

COMPTOIR DU LEVAGE

Vente, location de matériel avec ou sans opérateur et gestion de projet

comptoirdulevage.fr

07 68 55 39 82 contact@comptoirdulevage.fr

SIRET : 850 301 227 0011



Elevons-nous ensemble.

VOTRE — CHEMIN VERS LE — SOMMET PROFITEZ DE NOS SOLUTIONS



Grues sur remorque



La performance maximale fait la différence!

Profil de mât en aluminium extrêmement robuste

- Opérations extrêmement précises grâce à une flexion et un gauchissement particulièrement faibles des profilés de mât fermés en alliage d'aluminium spécial à très haute résistance
- Longévité et stabilité de valeur élevées grâce au profilé continu aux points soumis à des contraintes particulièrement élevées
- L'absence de perforation sur le mât, aux membrures sous traction et sous compression, où les forces les plus élevées interviennent, confère une stabilité maximale
- Pas de joints soudés à des points inaccessibles, appareil donc pratiquement sans maintenance
- Exceptionnelle garantie du constructeur de 10 ans sur le système de mât entier et plus de 25 ans d'expérience dans la construction de grues aluminium



Télescopage précis sous charge

- Télescopage sensible même sous charge élevée possible grâce au système de commande et de mât mûrement réfléchi
- Repliage et télescopage sans à-coups même aux positions basses du mât grâce à l'utilisation de chaînes à mailles jointives et de vérins hydrauliques, pour travailler sur les périmètres les plus restreints
- Pas de problème de mou de câble comme avec la technique de télescopage à câble ancienne, d'où des coûts de maintenance et d'exploitation favorables
- Souplesse et sécurité maximales dans toutes les tâches de transport



Une longévité sans concession

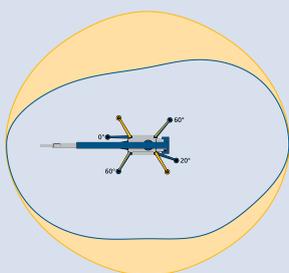
- Composants fiables provenant de constructeurs renommés proposant un service mondial
- Moteurs de camion conçus pour les performances de fonctionnement les plus élevées
- Charge sur le moteur sensiblement plus faible que sur les moteurs auxiliaires grâce au régime variable
- Essais de charge permanents certifiés pour les vérins de télescopage et de stabilisation ainsi que les glissières et les câbles métalliques
- Une garantie unique en son genre de 10 ans pour l'ensemble de mât assure au client une sécurité maximale de son investissement



Radiocommande précise

- Boîtier de radiocommande robuste avec afficheur graphique, fabriqué par l'un des leaders du marché mondial (HBC-radiomatic)
- Ecrans digitaux et bien ordonnés de toutes les situations de fonctionnement sous forme de pictogrammes facilement lisibles à l'afficheur pour une commande sûre de toutes les fonctions
- Assistance active de l'opérateur par des indications opératoires, par ex. à l'approche aux arrêts en fin de course ou indication de la portée maximale lors du travail
- Commande efficace, car plusieurs fonctions de la grue peuvent être exécutées simultanément, sans commutation agaçante de la commande
- Affichage en temps opportun des intervalles de maintenance sur l'écran de la radiocommande - Fonctionnalité de diagnostic en série sur l'afficheur du boîtier de radiocommande





■ plage de pivotement max. en cas de stabilisation intégrale
 ■ plage de pivotement en cas de stabilisation variable (exemple)

Commande SPS pour une sécurité maximale

- La commande ultramoderne permet de travailler de manière sensible, précise et avec peu d'oscillations
- L'autorisation automatique de la zone de travail maximale en fonction de la position des stabilisateurs et de la charge suspendue garantit un travail en toute sécurité
- Limitation de l'angle de pivotement activable pour limiter le périmètre de travail, par ex. lors d'intervention à proximité de lignes de tension
- Possibilité de sélectionner une marche rapide ou lente selon la situation de travail
- Équipements de sécurité fiables – deux circuits de sécurité séparés se surveillent mutuellement et garantissent ainsi une sécurité du travail maximale
- Conception de sécurité globale certifiée par le TÜV Süd



L'entraînement le plus puissant

- Au choix avec moteur à essence Honda ou moteur diesel Yanmar (respectivement 15,5 kW)
- Levage de la charge maximale possible à tout moment grâce à une prise de puissance optimale
- La commande simultanée de plusieurs fonctions de grue permet un travail rapide
- Faible consommation à des réserves de puissance élevées et constantes dans toutes les situations de fonctionnement
- Faibles nuisances sonores grâce à une technologie de moteur ultramoderne
- L'accessibilité à tous les composants, favorable à la maintenance, garantit des coûts d'exploitation réduits



Système d'entraînement des roues performant

- La répartition optimale de la charge sur le sol, par ex. sur le gazon, les pavés, etc., est garantie par l'essieu tandem en série
- Usure faible des pneus grâce à une technologie d'entraînement par roue d'engrenage éprouvée
- Des moteurs hydrauliques puissants permettent de franchir sans problèmes des montées atteignant 25 %
- Absence garantie de surcharge des axes et de la roue d'appui, même dans les conditions de chantier les plus défavorables et lors des mouvements de roulement à l'étroit
- La commande sensible de l'entraînement de manœuvre via des manettes de commande ou la radiocommande permet de franchir des entrées même étroites



Système de stabilisateurs robuste

- Stabilisateurs pivotants en acier à grains fins et à haute résistance pour une stabilité et une robustesse à toute épreuve
- Vérins hydrauliques robustes pour une correction verticale sans échelons, la course élevée des stabilisateurs garantit une garde au sol élevée
- Interventions par ex. en pente possibles sans problèmes grâce à la course des stabilisateurs
- Mécanisme de pivotement robuste et avec peu de maintenance
- Semelles d'appui logées en toute sécurité dans la grue, à prise en main aisée en toutes circonstances
- Clignotants LED robustes intégrés dans les stabilisateurs pour une sécurité en toute simplicité sur le lieu d'intervention.



Stabilisation entièrement variable

- Le déploiement entièrement variable de chaque stabilisateur de la grue permet un dressage souple de cette dernière et une géométrie de dressage optimale
- Grâce à un rayon de pivotement exceptionnellement faible en raison du mode de construction, possibilité d'exploiter l'engin par ex. sur la voie publique fréquentée, sans perturbation de la circulation
- Utilisation possible sans problèmes dans les conditions de chantier extrêmement étroites et aux accès difficiles
- La fonction de mise à niveau automatique garantit un dressage rapide et fiable de la grue via le boîtier de radiocommande
- Stabilité des plus élevées, à l'épreuve des intempéries, grâce à une conception de sécurité sans lacune

Grande convivialité à l'utilisation, jusque dans les zones limites

- "Blocage" de la charge possible dans aucune position grâce à une technologie de commande SPS ultramoderne
- Le démarrage en douceur de toutes les fonctions de la grue, dans chaque situation de travail, confère une convivialité et une sécurité maximale
- La commande exacte de toutes les fonctions de la grue, dans toutes les conditions d'exploitation, facilite les opérations
- Flèches télescopiques avec limitation de charge utile surveillée par des capteurs, aucun enfichage de câbles spiralés n'est nécessaire



Des portées maximales

- Dépose exacte de la charge, par ex. sur le versant arrière du toit, possible grâce à la commande précise et à la technique de mât robuste
- Des portées maximales, jusque sur l'autre versant du toit, permettent des travaux efficaces sans repositionnement de la grue
- Engins extrêmement performants, même en cas de charges moyennes et élevées
- Le puissant frein du mécanisme de pivotement protège la superstructure entière contre la distorsion, même sous charge de vent élevée et aux portées les plus élevées



Technique de plateforme mûrement étudiée

- Montage simple et accès aisé
- Temps de montage rapporté très courts, sans outillage spécial, grâce au système EasyLock
- Le nivellement automatique de la nacelle permet de travailler en toute sécurité
- Aucun moteur d'entraînement séparé n'est nécessaire grâce à l'utilisation du réseau électrique de bord, pas d'émissions supplémentaires, gain d'espace et sécurité de fonctionnement maximale
- Repositionnement rapide de l'engin, car la nacelle peut rester en place lors des manœuvres
- Alimentation électrique de 230 volts dans la nacelle



Une compatibilité écologique révolutionnaire

- Huile hydraulique biodégradable d'une longévité extrêmement élevée et d'une classe de toxicité aquatique très basse
- La technologie ultramoderne des moteurs, d'une efficacité de combustion maximale, garantit une sortie de puissance optimale pour une consommation de carburant et d'huile réduite et d'excellentes valeurs de gaz d'échappement
- Des ventilateurs de refroidissement à haute efficacité génèrent un niveau de bruits faible grâce à un débit d'air accru
- Les moteurs des grues sur remorque Böcker sont conformes aux prescriptions les plus sévères du monde sur les gaz d'échappement



Vaste gamme d'accessoires

- Variabilité maximale – des accessoires adaptés à chaque type d'intervention
- La construction légère, résolument en aluminium, permet des charges utiles et des portées très élevées
- Pinces à tuiles et distributeurs de tuiles en différentes variantes
- Bennes basculantes et fourches à palettes en plusieurs dimensions
- La gamme d'accessoires de grues Böcker garantit des opérations de levage d'une efficacité extrêmement élevée





Grue aluminium sur remorque AHK 25/800 SPS

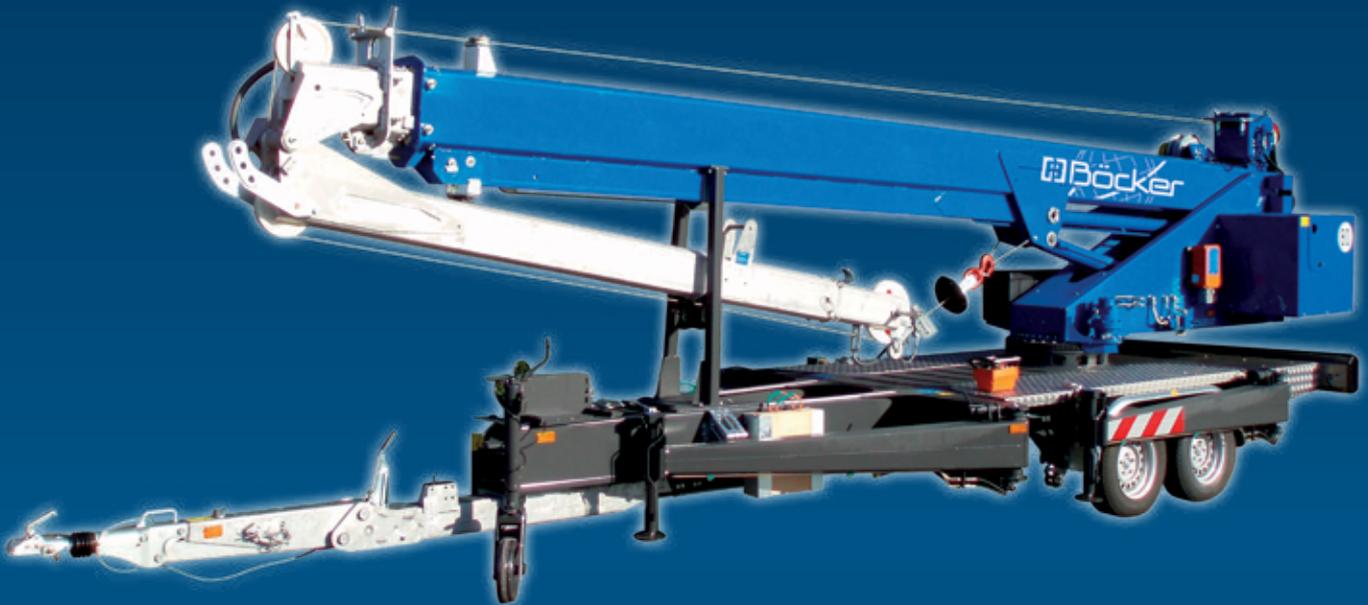
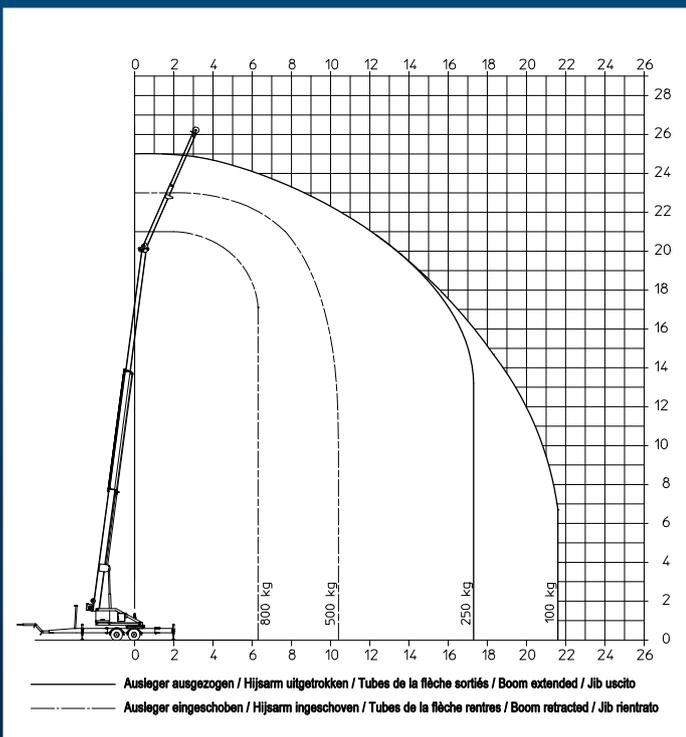


Diagramme de travail



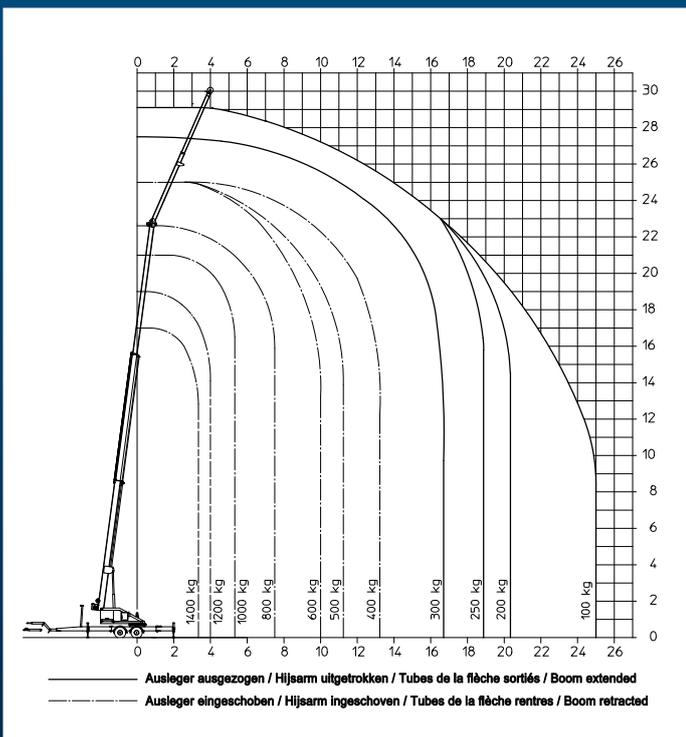
Caractéristiques techniques

Charge utile max. [kg]	800
Longueur de déploiement max. [m]	25,00
Hauteur de travail jusqu'à la flèche [m]	20,00
Flèche télescopique [m]	3,85 - 6,00
Charge utile de flèche [kg]	800 / 250
Angle du bras télescopique, env. [degrés]	85
Angle de flèche, env. [degrés]	méc. 135 / 150 / 165
Vitesse du crochet env. [m/min]	45
Stabilisation bilatérale max. Long. x larg. [m]	5,20 x 5,20
Stabilisation max. Long. x larg. / (un côté) [m]	6,80 x 3,65
Dimensions du véhicule long. x larg. x haut. [m]	8,50 x 2,20 x 2,55
Poids total autorisé [kg]	2.850

Grue aluminium sur remorque AHK 30 / 1400 SPS



Diagramme de travail



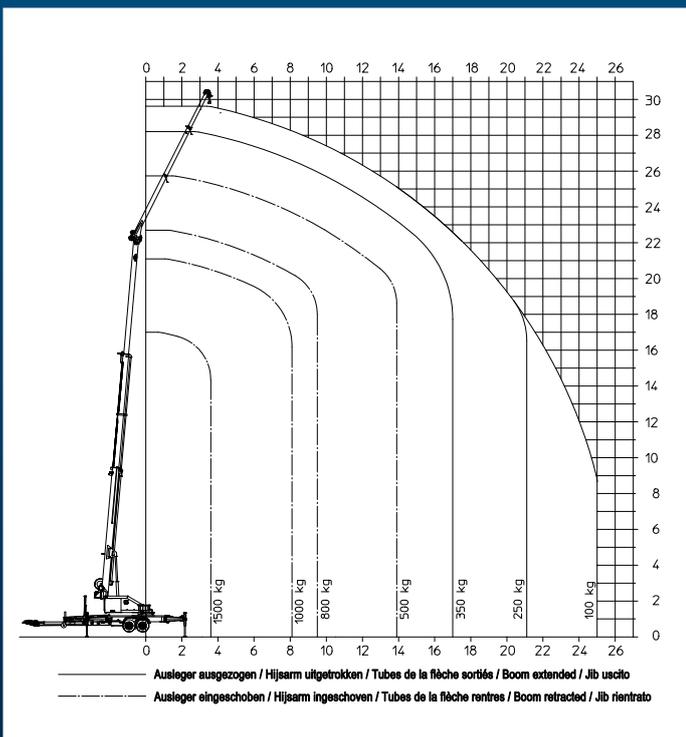
Caractéristiques techniques

Charge utile max. [kg]	1.400
Longueur de déploiement max. [m]	30,00
Hauteur de travail jusqu'à la flèche [m]	22,00
Flèche télescopique [m]	4,80 - 9,10
Charge utile de flèche [kg]	1.400 / 300 / 250
Angle du bras télescopique, env. [degrés]	85
Angle de flèche, env. [degrés]	méc. 135 / 150 / 165
Vitesse du crochet env. [m/min]	55
Stabilisation bilatérale max. Long. x larg. [m]	5,40 x 5,40
Stabilisation max. Long. x larg. / (un côté) [m]	7,30 x 3,75
Dimensions du véhicule long. x larg. x haut. [m]	9,00 x 2,20 x 2,60
Poids total autorisé [kg]	3.500

Grue aluminium sur remorque AHK 30 / 1500 SPS



Diagramme de travail



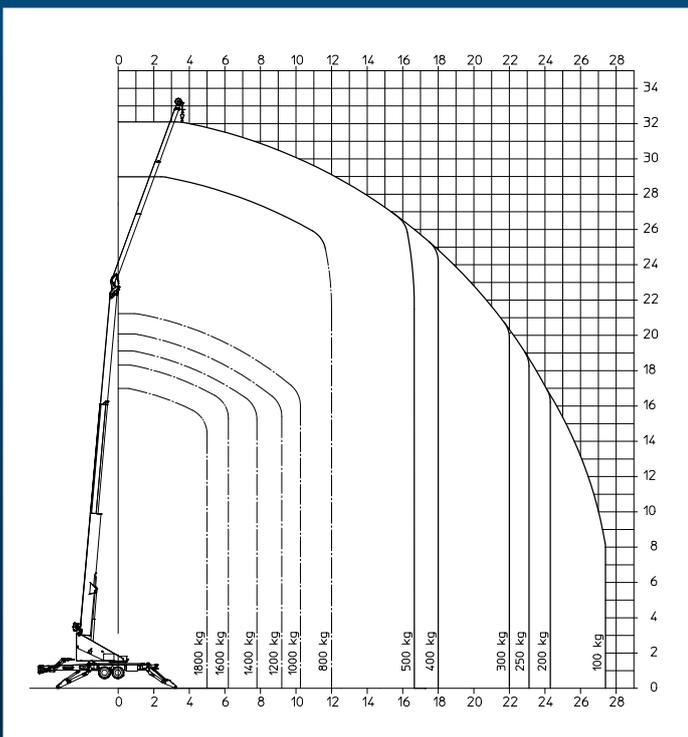
Caractéristiques techniques

Charge utile max. [kg]	1.500
Longueur de déploiement max. [m]	30,00
Hauteur de travail jusqu'à la flèche [m]	22,00
Flèche télescopique [m]	4,80 - 9,10
Charge utile de flèche [kg]	1.500 / 350 / 250
Angle du bras télescopique, env. [degrés]	85
Angle de flèche, env. [degrés]	hydraulique 0 - 160
Vitesse du crochet env. [m/min]	60
Stabilisation bilatérale max. Long. x larg. [m]	5,40 x 5,40
Stabilisation max. Long. x larg. / (un côté) [m]	7,00 x 3,75
Dimensions du véhicule long. x larg. x haut. [m]	9,05 x 2,30 x 2,60
Poids total autorisé [kg]	3.500

Grue sur remorque hybride AHK 34 / 1800 SPS



Diagramme de travail



Caractéristiques techniques

Charge utile max. [kg]	1.800
Longueur de déploiement max. [m]	34,00
Hauteur de travail jusqu'à la flèche [m]	22,00
Flèche télescopique [m]	4,85 - 11,05
Charge utile de flèche [kg]	1.800 / 800 / 500
Angle du bras télescopique, env. [degrés]	85
Angle de flèche, env. [degrés]	hydraulique 0 - 165
Vitesse du crochet env. [m/min]	60
Stabilisation bilatérale max. Long. x larg. [m]	5,40 x 5,40
Stabilisation max. Long. x larg. / (un côté) [m]	7,20 x 3,60
Dimensions du véhicule long. x larg. x haut. [m]	9,13 (7,03) x 2,05 x 2,83
Poids total autorisé [kg]	3.500

La performance maximale grâce à l'innovation

Ensemble de mât

- Technologie de mât hybride en acier/aluminium
- Utilisation d'acier à très haute solidité, d'une rigidité extrêmement élevée, et d'alliages d'aluminium spéciaux
- La combinaison des matériaux et l'accord optimisé entre le châssis et l'ensemble de mât confèrent aux engins une souplesse optimale et des valeurs de performances exceptionnelles en termes de portée, de charge utile, de faiblesse de fléchissement, de convivialité d'utilisation et de sécurité
- Repliement et télescopage sans à-coups, possibles à tout moment, même sous charge, grâce à des vérins hydrauliques
- Lignes intérieures d'alimentation en énergie



Stabilisation Multiflex

- Stabilisateurs pivotants et rabattables
- Pivotement possible sans problèmes par-dessus des obstacles
- L'orientation des stabilisateurs dans le sens de la charge garantit des portées maximales
- Faible encombrement au sol et adaptation optimale à la situation de dressage grâce aux 256 positions de stabilisations possibles
- Compensation des inégalités du sol atteignant 50 cm
- commande de la stabilisation via la radiocommande
- Semelles d'appui logées en toute sécurité dans la grue
- Nivellement automatique



Commande EHSC

- Technique de commande CPE rapide de 32 bits à 150 MHz
- Autorisation automatique du périmètre de travail maximal en fonction de la position des stabilisateurs et de la charge suspendue
- Le démarrage en douceur de la fonction de commande dans chaque position de travail permet de travailler avec peu de vibrations
- Protection contre le mou de câble et surveillance du treuil à câble
- Conception de sécurité globale certifiée les organismes de sécurité agréés
- Radiocommande avec afficheurs graphiques et commande intuitive via « Jog Shuttle »
- Fonction entièrement automatique de repliement à la position de transport



Timon articulé

- Pivotement aisé des timons possible, d'où la réduction de la longueur totale de 9,13 m à seulement 7,03 m
- Aucun démontage gênant de composants n'est nécessaire
- Dimensions de manœuvre particulièrement compactes
- Réduction substantielle de l'encombrement au sol au lieu d'intervention
- Roue d'appui robuste

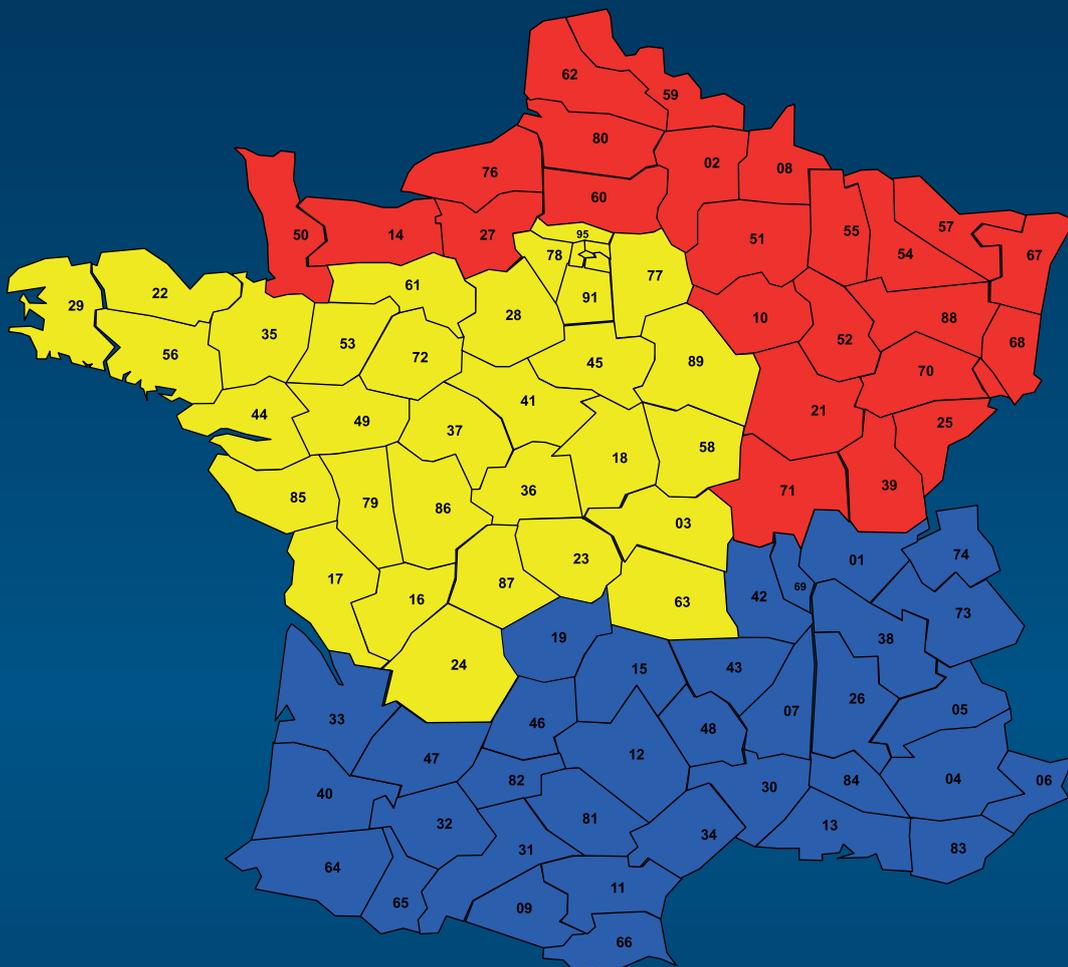


**Böcker – made in
GERMANY**



**LE RÉSEAU DE
SERVICE
LE PLUS DENSE D'EUROPE**

unicorn-agentur.de 04.15 FR



BOCKER FRANCE SAS
BERTRAND SA
TOM LEVAGE

Böcker France SAS

Zac du TEC - 320 Avenue de Magellan
F-30320 Marguerittes
Fon +33 (0) 4 6620 9364
Fax +33 (0) 4 6620 9926
Mail france@boecker-group.com

Bertrand S.A.

14, rue Joseph Cugnot
F-51430 Tinquieux
Fon +33 (0) 3 2679 1215
Fax +33 (0) 3 2679 1219
Mail bocker.reims@gmail.com

T.O.M. Levage

MEMBRE DU GROUPE BÖCKER
5, rue Maximilien Robespierre
F-93130 Noisy-le-Sec
Fon +33 (0) 1 4840 6767
Fax +33 (0) 1 4840 6768
Mail tom-levage@boecker-group.co

COMPTOIR DU LEVAGE

Vente, location de matériel avec ou sans opérateur et gestion de projet

comptoirdulevage.fr

07 68 55 39 82 contact@comptoirdulevage.fr

SIRET : 850 301 227 00011



Elevons-nous ensemble.

Böcker Maschinenwerke GmbH

Lippestraße 69–73 · D-59368 Werne
Fon +49 (0) 23 89 / 79 89-0
Fax +49 (0) 23 89 / 79 89-90 00
Mail info@boecker-group.com